



Miguel Martínez

TECNICO COMERCIAL LOGÍSTICA Y TRANSPORTES

Contacto

miguel.martinez.barriga@gmail.com

610828367

Resido en Balmaseda, Bizkaia

Carnet de conducir, coche propio y disponible para puestos de movilidad geográfica

Habilidades

Perseverante

Conocimiento tejido industrial zona Norte

Trabajo en Equipo

Buen comunicador

Compromiso

Responsable

Proactividad

Orientación a resultados

Idiomas

Inglés TÍTULO ADVANCED

Informática

Manejo total de paquete office a nivel profesional y de usuario

Manejo de CRMs como Sales Force y otros.

Soy un profesional senior, en búsqueda activa de empleo con más de 20 años de experiencia como comercial sobre todo dentro del sector transportes. Me apasiona mi trabajo, estoy en continuo contacto con los clientes, sé argumentar los beneficios que ofrece su empresa, hago las preguntas adecuadas al posible cliente, sé escuchar y rebatir las objeciones. Además soy bueno en los seguimientos posteriores para conocer el grado de satisfacción del cliente

Experiencia

Tecnico Comercial de Transporte

ONTIME LOGISTICA,, MRW, NACEX, TRANSPORTES SOUTO, CORREOS EXPRES, RHENUS, LOGISTICA SUARDIAZ (2005-2025)

En este amplio periodo profesional he trabajado como Tecnico Comercial de transporte en las empresas citadas, en tareas similares de comercial en sectores como el transporte urgente, transitarias y Grupaje. Destacaría

- Prospecciones de mercado
- Realización de ofertas, venta, cierre y seguimiento
- Atención al cliente
- Gestión de incidencias

Director Financiero

Cilindros Bolueta 2002 - 2005

Previsión y gestión de tesorería, gestión de bancos, coordinación de equipo, supervisión procesos contables.

Formación

LICENCIADO EN CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES

ESPECIALIDAD DIRECCION COMERCIAL, SARRIKO 1997

MASTER EN BUSINESS ADMINISTRATION (MBA) POSTGRADO INTERNACIONAL

ESEUNE Y UNIVERSIDAD DE CALIFORNIA (97 Y 98)

MASTER EN LOGISTICA INTEGRAL

INSTITUTO CATALAN DE LOGISTICA (ICIL 2002)

CURSO DE CAPACITACION DE GESTION Y ORGANIZACIÓN DE ALMACENES

CENTRO SAN LUIS (2024)