

Francisco P.



Datos Personales

Fecha de nacimiento: 30/08/1973
Dirección: Valencia

Experiencia profesional



11/2013 - actualidad. SRG Global, Valencia

Key Account Manager, reportando al Europe Business Director

- Responsable global de la cuenta PSA/Opel, de su resultado financiero y la negociación del performance plan con PSA. Volumen facturación de 30 M€ anuales.
- Adquisición proyectos para los facelift Crossland X (2020) y C3 Aircross (2021).
- Responsable comercial desde la fase de oferta, lanzamiento, producción, hasta la postventa.
- Seguimiento y dinamizador de actividades VAVE con el fin de mejorar rentabilidad de la cuenta.

Program Manager, reportando al Program Management & Engineering Director

- Responsable gestión de proyectos internacionales para el grupo VW (Seat Ateca SE326, Audi ETRON AU516), Porsche (Macan PO416), BMW (Mini Clubman F54, Countryman F60) y Faurecia (DS4).
- Responsable principal desde la fase de desarrollo hasta la implantación del proyecto en diferentes plantas de SRG focalizado en los objetivos de calidad, coste y plazos.
- Gestión financiera del proyecto. Identificación de riesgos y oportunidades de mejora.
- Dinamizador de la elaboración, seguimiento y ejecución de planes de acción para garantizar los entregables de proyecto en cada etapa.



02/2008 - 11/2013. Vossloh España, Valencia

Responsable de proyectos, reportando al VP de Operaciones

Program Manager, reportando al Program Management & Engineering Director

- Responsable gestión de proyectos internacionales para Alstom/ SNCF (177 locomotoras shunting, facturación ~ 200 M€) e Israel Railways (24 locomotoras EURO300, facturación ~ 90 M€).
- Liderazgo de equipo multidisciplinar orientado a la correcta ejecución de los proyectos en cuanto a objetivos de planificación, costes, calidad y cumplimiento contractual.
- Responsable ante la dirección de la consecución de los objetivos del proyecto y su gestión financiera.
- Seguimiento permanente de proveedores y subcontratistas asociados al proyecto.



09/2003 - 01/2008. GESTAMP I+D, Abrera, Barcelona

Ingeniero de desarrollo de producto, reportando al Director de I+D

- Responsable de desarrollo del proyecto de las traviesas parachoques SEAT Ibiza 2008 y SEAT Exeo.
- Responsable ante cliente de asegurar el desarrollo del producto ajustado a las necesidades exigidas según cuaderno de cargas.

- Responsable del proyecto I+D+i: “Desarrollo de traviesa parachoques con sistema de protección de peatones integrado”, logrando subvenciones a través del CIDEM y del CDTI.

Responsable técnico y coordinador de equipo, reportando al Director de I+D

- Coordinador del equipo de cálculo CAE del centro de desarrollo en Abrera.
- Responsable ante el cliente de la validación técnica del desarrollo de los productos por GESTAMP I+D (traviesas parachoques, traviesas salpicadero, barras de impacto lateral).
- Experiencia en el desarrollo con diferentes OEM: PSA, grupo VW, BMW, VOLVO, OPEL.
- Responsable del desarrollo y la mejora continua de metodologías de trabajo del grupo GESTAMP (centros I+D Barcelona, Bilbao, Luleå-Suecia) en el ámbito CAE.



02/1999 - 08/2003. IDIADA, Tarragona

Ingeniero de simulación por elementos finitos

- Responsable del desarrollo de conjuntos de carrocería en los proyectos AUDI y SEAT enfocados a protección de peatones y choques de reparabilidad, así como análisis NVH.
- Formación e implantación de la metodología de protección de peatones para FERRARI.
- Responsable proyecto de desarrollo carrocería vehículo sin licencia mercado francés.



04/1998 - 08/1998 AUDI AG, Ingolstadt, Alemania

Prácticas como ingeniero de simulación por elementos finitos departamento acústico (EK-91)

Educación

- 10/2007 – 06/2009 Máster Executive MBA en EAE Barcelona.
- 10/1997 – 03/1998 Proyecto final de carrera, Universidad Kaiserslautern, Alemania
- 09/1991 – 09/1997 E.T.S.I.I. Politécnica Valencia. Ingeniero Superior Industrial Mecánica.

Idiomas

- **Inglés**, nivel alto hablado y escrito.
- **Alemán**, nivel alto hablado y escrito.
- **Francés**, nivel alto hablado y escrito.

Informática

- Software/ sistemas operativos: Ms Office, Ms Project, Autocad, UNIX, Windows.
- Software específico CAE: Pamcrash, Radioss, Lsdyna, Nastran, Hyperworks, Ansa.

Seminarios/ Postgrados

- Seminarios específicos de desarrollo de body in white: Eurocarbody 2003, European Automotive Safety 2004, Euromotor 2004, Pedestrian Protection 2004 y 2005

Datos adicionales

- Disponibilidad para viajar ámbito nacional e internacional.
 - Servicio militar (Formación cuadros de mando 1998-1999, Artillería campaña).
- Aficiones: viajar, deportes en general (squash, tenis, etc.).